

Verbale di accordo

TRA

ENAV S.p.A., rappresentata da: Guli, Paggetti, Simeone, Chiuchiolo

E

FILT-CGIL rappresentata da: Santoro

UIL Trasporti rappresentata da: Cherubini

UGL-TA rappresentata da: Colocci, Cola, Fulgenzi

UNICA rappresentata da: Labigi, Francucci, Tekle, Di CAPUA

In ottemperanza a quanto contenuto al punto 4 del verbale di accordo del 31 ottobre 2017: *"L'Azienda assumerà, entro la predetta data (1° gennaio 2018), le determinazioni necessarie a garantire l'impiego uniforme per tipologie d'impianto del sistema di rilevazione RI.P.O. e a superare le eventuali problematiche tecniche che dovessero riscontrarsi o che saranno eventualmente rappresentate dalle OO.SS. entro il 10 dicembre 2017;"*

L'Azienda precisa che, allo stato, alla stregua del Regolamento UE 340/2015 l'impiego del sistema RI.P.O. non è obbligatorio per i:

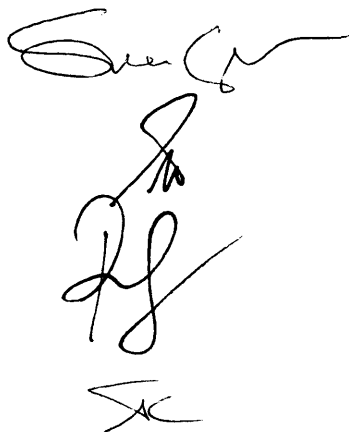
- METEO in posizione operativa H35(LO);
- CTA/TM1 in posizione operativa H35(LO) durante i periodi di effettiva osservazione meteo;
- CSO/SO in posizione operativa H35(LO) durante i periodi di effettivo svolgimento delle mansioni CSO/SO.

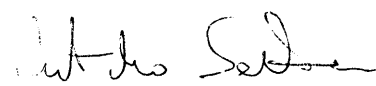
Inoltre si conferma che il dato relativo alle ore effettivamente rese in posizione operativa sarà rappresentato in forma aggregata.

Il presente accordo sarà eventualmente oggetto di verifica decorsi sei mesi dal 1 gennaio 2018.

Roma, 11 dicembre 2017

ENAV S.p.A.



FILT-CGIL 

UIL Trasporti 

UGL-TA

UNICA 