

Relazioni Industriali

**Nota alle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA sulla
Funzione AIS**

Diamo seguito all'incontro del 12 gennaio u.s. dedicato all'illustrazione della nuova organizzazione del lavoro della Funzione AIS, per ricapitolarne i punti fondamentali. Come si è avuto modo di anticipare, tenuto conto dei livelli di servizio attesi, con la pubblicazione dei prossimi turni d'impiego operativo si prevedrà la seguente configurazione:

- ARO/CBO (Ciampino-Linate): 2 H24 e 2 H14;
- NOF: 2 H24 e 1 H14.

L'implementazione della nuova configurazione avverrà nel rispetto della normativa contrattuale e pertanto:

- fermo restando il prioritario requisito del soddisfacimento in sede di pianificazione della nuova configurazione operativa, non verranno modificate eventuali ridondanze notturne di personale che si dovessero verificare per effetto della normale ciclicità dei turni;
- le nuove configurazioni saranno comunque garantite nel rispetto e secondo i limiti definiti della richiamata normativa contrattuale.

Entro il 15 aprile si procederà ad una verifica sugli effetti della nuova organizzazione del lavoro, ferma restando la disponibilità aziendale ad aderire ad una vostra richiesta d'incontro su eventuali tematiche di carattere sindacale, gestionale e/o operativo derivanti dall'implementazione della nuova organizzazione.

Roma, 12 gennaio 2018