

Verbale di accordo

In data 17 luglio 2018 presso la Sede Centrale di ENAV S.p.A., si sono incontrate:

ENAV S.p.A., rappresentata da: Guli, Esposito, Paggetti, Nasetti, Simeone, Chiuchiolo

e

FILT-CGIL rappresentata da: Giacomelli

FIT-CISL rappresentata da: Di Legge, Fabbri

UILT rappresentata da: Cherubini, Andreini,

UGL-TA rappresentata da: Colocci, Angelillo, Fulgenzi

UNICA rappresentata da: Labigi, Francucci

Premesso che

- ✓ come previsto dal verbale d'incontro sottoscritto il 28 giugno 2018 avanti al MIT in data 3 luglio 2018 le Parti hanno affrontato le tematiche a monte delle vertenze riguardanti i 4 ACC, come di seguito riportate:
 - 16 febbraio 2018 impianto di Milano ACC dalla RSA UNICA;
 - 22 febbraio 2018 impianto di Padova ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 15 marzo 2018 impianto di Brindisi ACC da RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 4 maggio 2018 impianto di Milano ACC dalla RSA UNICA;
 - 8 maggio 2018 impianto di Milano ACC dalla RSA UNICA;
 - 1° giugno 2018 impianto di Roma ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 18 maggio 2018 impianto di Padova ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 29 maggio 2018 impianto di Brindisi ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 5 giugno 2018 impianto di Brindisi ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;
 - 6 giugno 2018 impianto di Milano ACC dalle RRSSAA FILT- CGIL, FIT-CISL, Uiltrasporti, UGL-TA e UNICA;

- ✓ nel corso dell'anno 2018 si è proceduto ad implementare significative evoluzioni tecnologiche e che le OO.SS. hanno chiesto di definire un tempo standard da dedicare alle future imprescindibili innovazioni in modo da evitare sovrapposizioni con i periodi in cui abitualmente si registra l'incremento del traffico;

- ✓ il traffico aereo gestito e atteso risulta significativamente superiore alle previsioni formulate dal "network manager" come "high level scenario";

**Tutto quanto sopra premesso e considerato,
si conviene su quanto segue.**

- 1 L'Azienda predisporrà le future implementazioni tecnologiche, di norma nei mesi da Ottobre a Marzo incluso. Nel caso fosse necessario invece estendere le attività al mese di Aprile sarà convocato un incontro entro il mese di Dicembre precedente.
- 2 Gli effetti della rimodulazione dei turni pubblicati presso gli ACC sono mitigati accordando a tutti i lavoratori la facoltà di ripianificare, laddove richiesto e di concerto con l'ufficio impiego, gli spezzoni non presenti nel turno originariamente pubblicato il 17 maggio.
- 3 L'Azienda garantirà la massima rotazione possibile del personale OJTI in modo da consentire l'esercizio della qualifica ad una più ampia platea di personale qualificato.
- 4 Considerata la normativa sulla ciclicità dei turni e la durata di ogni "spezzone" di turno pari a 8 ore ove risulti necessario l'azienda al raggiungimento del limite di 152 ore potrà chiedere ^{SU BASE VOLONTARIA} un'ulteriore prestazione pari alla prestazione minima pianificabile per i mesi estivi di 31 giorni. A fronte dell'effort derivante da tale estensione, ai dipendenti che eccederanno le 157 ore nei mesi di luglio e agosto 2018, sarà corrisposto un importo lordo per ognuno dei mesi in cui si verifichi l'eccedenza pari a 400 euro per il personale CTA e di 250 euro per il personale Fiso a titolo di "Una Tantum".
- 5 L'Azienda convocherà, entro il prossimo mese di settembre, apposite riunioni locali per la definizione dei temi specifici di ciascun ACC, non oggetto del presente accordo nazionale.
- 6 L'Azienda si rende disponibile a valutare lo sviluppo di un sistema a supporto della visualizzazione della pianificazione dei turni operativi.
- 7 Per effetto della stipula del presente accordo e della stipula dei verbali allegati vengono revocate tutte le vertenze sugli ACC di cui in premessa e gli scioperi di 24h conseguentemente proclamati per il 21 luglio 2018.

ENAV S.p.A

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILT

UGL-TA

UNICA