

Spett.le  
Ministero Infrastrutture e Trasporti  
c.a. Capo di Gabinetto  
Consigliere Alberto Stancanelli  
P.le Porta Pia, 1  
00198 Roma

E, p.c. Spett.le  
Commissione di Garanzia  
dell'attuazione della legge sullo  
sciopero nei servizi pubblici essenziali  
c.a. Prof. Giuseppe Santoro Passarelli  
Piazza del Gesù, 46  
00186 Roma

ENAV S.p.A.  
Chief HR and Corporate Services Officer  
Cesare Stefano Ranieri

**OGGETTO: integrazione importi economici accordo summer 2019 (lettera ENAV del 7 gennaio 2020 – Prot. 2624).**

La lettera con la quale ENAV S.p.A. ha annunciato che *“provvederà ad integrare gli importi economici già corrisposti per l'accordo summer 2019”*, riteniamo debba essere integrata con alcune valutazioni e fatti che ricostituiscano completamente la vicenda. Dai mesi immediatamente successivi alla firma ci si è confrontati su merito e metodo degli accordi siglati durante la primavera scorsa e dall'inizio è parso che, una volta raggiunto l'obiettivo di garantire il traffico aereo estivo (malgrado la scarsità di personale) la Società abbia cominciato a interpretare capziosamente le intese raggiunte. Il confronto si è trascinato fino ad oggi senza soluzione ed ha prodotto altre azioni di lotta, molte anche locali, per le criticità emerse e per le inadempienze contrattuali compiute.

Rammentiamo inoltre che le intese già siglate nell'ambito di quanto in oggetto contemplano, oltre agli importi economici, anche l'assunzione di nuovo personale operativo, la condivisione con le Organizzazioni Sindacali delle innovazioni tecnologico-organizzative e dell'addestramento professionale, nonché l'attivazione di un tavolo di confronto con ENAC.

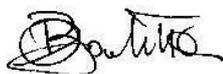
Altro elemento da focalizzare è l'indirizzo industriale e tecnologico di una Società che deve essere sempre proiettata verso l'eccellenza. Ad oggi non abbiamo certezze sugli scenari che ENAV vuole affrontare. Apprendiamo che la Società sta trattando la possibilità di fornire i servizi di competenza anche fuori dal nostro Paese, ma il tutto non è frutto di confronto con il Sindacato e soprattutto senza aver dato prima certezza alla situazione interna.

Vogliamo poi ricordare che la validità temporale dell'accordo “summer” era riferita al solo 2019 e quindi una ultrattività per gli anni successivi non è mai stata prevista. Al Vostro posto saremmo seriamente preoccupati per i riflessi della gestione del traffico aereo della prossima estate dato che il personale risulta assolutamente insufficiente.

Fiduciosi di poter confrontarci con Voi su questi temi porgiamo  
Distinti saluti

Roma, 9 gennaio 2020

**UGL-TA**



**UNICA**

