



Cosa sono le Unità Di Servizio...?

L'accordo del 6 Luglio stabilisce che, dal 2021, il **Budget** del PDR sarà determinato convertendo in € le **Unità Di Servizio in Rotta** prodotte nell'anno, ma forse non tutti sanno cosa sono le UDS, a cosa servono e come vengono calcolate. Sembra un argomento "da scienziati", ma non lo è poi così tanto.

Partiamo dai "movimenti", concetto chiaro a tutti. Il numero di movimenti, per un ente, è il numero di aeromobili gestiti in un determinato arco di tempo. Ma **a livello tariffario**, come si conteggiano?

Un Cessna-525 da Milano a Roma è un movimento nazionale, così come lo è un Airbus-321 da Torino a Bari, ma i due voli pagano tariffe molto diverse al provider, perché sviluppano quantità di Unità Di Servizio molto diverse.

Le **UDS in rotta** di un volo specifico sono uguali al prodotto tra la **distanza percorsa** (espressa in unità di 100 Km) e la radice quadrata del **peso massimo al decollo** dell'aeromobile (espresso in unità di 50 Tonnellate).

Il numero ottenuto, moltiplicato per la **tariffa ATS nazionale**, determina quanto quel volo deve pagare per i servizi ricevuti.

Più è pesante è l'aereo e più paga.

Più strada fa l'aereo e più paga.

Tolta la Svizzera, la tariffa italiana è di gran lunga la più alta d'Europa e, tornando all'accordo, **legare il PDR alle UDS ci protegge da eventuali riduzioni tariffarie future, come da fluttuazioni degli utili**. Il PDR varierà con il variare del traffico, che è poi il reale indice delle nostre fatiche.

Altro vantaggio non indifferente è che **il budget non sarà più tema di trattativa** con l'azienda: sarà l'equivalente in € del valore assoluto di UDS di rotta annue comunicato da C.R.C.O. di Eurocontrol (normalmente il 15 gennaio dell'anno successivo a quello di riferimento).

Resterà compito dei sindacati accordarsi sui criteri di distribuzione.

Roma, lì 22 luglio 2020

UNICA

Segreteria Nazionale