



Segreteria Nazionale  
Prot. n.º UNICA/SNA/2020/099

A:

**Enav S.p.A.**

Chief Operative Officer  
*Maurizio Paggetti*

Operational and Consulting Services  
*Corrado Fantini*

**Oggetto: Metar e Met Report semiorari su IBT**

A seguito di quanto comunicato e già messo talvolta in atto con l'implementazione dei Metar Auto sugli Impianti Basso Traffico, facendo espressamente riferimento al passaggio al Met Report semiorario, si segnala come questo non riduca in alcun modo l'impatto delle osservazioni sul personale ed anzi risulti un ulteriore aggravio (un raddoppiamento!) di mansioni e responsabilità non previste contrattualmente su impianti già notevolmente gravati da tali problematiche.

Se su questi impianti ENAV aveva già prima difficoltà ad essere compliant con quanto previsto dal reg.373/EU senza fare ricorso alle SMOP, questo nuovo aggravio di mansioni rende obbligatorio un rischioso e sistematico ricorso alla Contingency durante tutti i turni, assumendo una sconveniente e strutturale abitudinarietà affiancata ad una grave assenza di NOTAM, costringendo il personale a dover ricorrere ad un frequentissimo utilizzo di procedure delicate quali ad esempio il passaggio di consegne, che diventano insostenibili in termini numerici e di impegno (potenzialmente più di 30 volte in un turno!).

La scrivente organizzazione richiede urgenti azioni di rettifica e si rende disponibile ad approfondire le tematiche sopra descritte, per non trasformare una implementazione tecnologica in una fonte di rischio evitabile, nonché in una superflua risacca di responsabilità extra-contrattuali e di documentazione di (quantomeno) dubbia utilità tecnica.

Roma, 13/07/2020

**UNICA**

Segreteria Nazionale

**Un.I.C.A. - Unione Italiana Controllo e Assistenza al volo**

Via delle Rupicole 85/87 - 00169 Roma - Tel. 06 261687 - fax 06 2327 0538

<http://www.unica-av.it> - [segreteria@unica-av.it](mailto:segreteria@unica-av.it) - [unica-av@pec.it](mailto:unica-av@pec.it)