

Segreteria Nazionale
Prot. n.° UNICA/SNA/2021/040

A: ENAV S.p.A.
Operations

ENAV S.p.A.
Industrial Relations

Oggetto: Layout operativi
Rife: EASA position on website¹

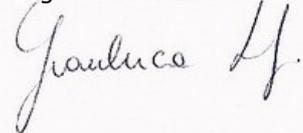
La scrivente Organizzazione Sindacale Un.I.C.A. con riferimento alla posizione espressa da EASA (che si allega alla presente) circa un corretto approccio alla gestione delle fluttuazioni del traffico e del loro impatto sui processi operativi e sul personale che li gestisce, considerato che tali indicazioni sono state fatte proprie da ENAV (come comunicatoci recentemente, spiegando l'obbligatorietà delle simulazioni programmate volte al mantenimento degli skills specifici), riteniamo doveroso evidenziare come EASA nello stesso documento suggerisca nel momento della ripresa del traffico, oltre a quanto detto sopra, anche di "*modificare le turnazioni per aumentare il numero di ATCOs presenti ogni giorno o accorciare i turni di servizio*".

Considerando quanto previsto nelle varie IPI dei singoli impianti in materia di accorpamento delle configurazioni operative, la cui applicazione è trasversale su tutto il territorio, riteniamo utile evidenziare questo aspetto del documento EASA prima del periodo estivo chiedendone la sua integrale applicazione soprattutto su quegli enti dove i layout sono stati continuamente oggetto di riduzione.

Rimaniamo in attesa di riscontro.

Roma, 04/03/2021

UNICA
Segreteria Nazionale



¹ Visit: <https://easa.europa.eu/community/topics/atm-staff-skills-and-knowledge>