



Back to Strike...

Prima ancora di descrivere le motivazioni alla base della protesta vogliamo condividere una considerazione con tutti: durante l'anno appena trascorso abbiamo assistito ad un notevole cambiamento del comportamento aziendale che ha bruscamente virato verso atteggiamenti unilaterali e impositivi in particolare, ma non solo, verso il personale operativo. L'assenza di una effettiva volontà di confronto è testimoniata anche, in ultimo, dalla mancanza di convocazioni nell'ultima settimana per provare a risolvere le problematiche alla base dello sciopero, segno evidente di un disinteresse verso i lavoratori figlio di quest'ultimo periodo pandemico. Per questo, a prescindere dalla quantità di traffico che assisteremo questa estate, riteniamo di dover rivendicare quel ruolo che per anni abbiamo avuto al tavolo delle relazioni industriali in assenza del quale qualcuno vorrebbe fare man bassa dei lavoratori di Enav. Dobbiamo dimostrare chiaramente all'azienda che non intendiamo cedere un millimetro dei nostri diritti.

L'arroganza aziendale a cui stiamo assistendo è figlia in primis della totale assenza di programmazione per quanto riguarda la politica degli organici che si riflette inesorabilmente sui lay-out operativi tendenti ad una flessibilità sempre più spinta, dovuta più a carenze organiche strutturali che a reali valutazioni di traffico atteso. Già oggi su molti enti siamo in carenza organica ma continuando così, quando arriverà la completa ripresa del traffico l'Enav si farà trovare con una dotazione organica completamente inadeguata ad assisterla, con palesi ricadute sui lavoratori e noi non possiamo accettare questo atteggiamento.

Infine, ma non meno importante, è da tempo in corso uno strisciante tentativo di eliminazione della figura del CTA da tutte le posizioni ed i processi decisionali diversi dal semplice impiego in posizione operativa. Anche su questo diciamo chiaramente di non essere d'accordo in quanto riteniamo l'appartenenza alla categoria, oltre ad altri requisiti di studio, un valore aggiunto e non un peccato originale da dover scontare.

Alla luce di quanto scritto sopra, ricordiamo l'orario dello sciopero di domani:

Personale turnista dalle 13:00 alle 17:00 personale in ufficio 4 ore a fine giornata

Roma, 17 giugno 2021

UNICA

Segreteria Nazionale