



REP-ubblica di Venezia

A stagione summer già abbondantemente iniziata, dopo un primo tentativo di confronto finito in un nulla di fatto, duole dover fare il sunto su questa scorsa settimana definibile quantomeno ambigua.

L'utilizzo dell'istituto contrattuale della reperibilità non conforme a quanto riportato all'art. 6 comma 21 del CCNL in cui si esplicita che la stessa debba essere richiesta "con la stessa ciclicità delle turnazioni", ha creato una forzatura della turnazione. La creazione di un turno con orario 10-18, non concordato con nessuna organizzazione sindacale, ha lasciato scoperta per varie ore la posizione "coordinatore" in sala TWR aumentando notevolmente il carico di lavoro dei colleghi in una stagione estiva complessa dal punto di vista del traffico aereo.

Detto ciò, proprio nella giornata del 07/07/22, con posizione "coordinatore" vacante si è verificata una emergenza di un velivolo partito da LIPV che solo per un fortuito caso non ha mandato in crisi la sala operativa. Il supporto COO è stato fornito da un collega che trovatosi ancora in sala operativa poco dopo l'inizio del suo break (9 minuti) ha dimostrato la sua professionalità e dedizione al lavoro mettendosi a disposizione dei colleghi e del servizio.

Noi come UNICA ribadiamo con forza la necessità di lavorare con un layout completo al 100% per l'intera durata dei turni.

Questa nostra richiesta non è una novità del 2022 ma già ad Agosto 2021 sottolineavamo alla Direzione che "la figura del coordinatore nella torre di controllo è necessaria SEMPRE!

Ci riproviamo anche quest'anno, chissà che forse...
REPETITA JUVANT!

Restiamo in attesa di un invito per un confronto costruttivo che possa portare ad un punto di incontro tra le parti che sia: concreto, condiviso e ufficialmente sottoscritto.

Scripta manent, verba volant!

Venezia, 11/07/2022

UNICA
Sezione Locale Venezia