

Almeno c'è una pianificazione!

Come previsto dall'accordo del 25 novembre scorso, l'azienda ha fornito finalmente una programmazione degli ingressi e programmazioni corsi del prossimo biennio. Nella riunione odierna ENAV ha voluto comunque ricordare che dal 2019 al 2023 la Società assumerà in tutto circa 300 unità operative.

Il piano presentato è estremamente compresso e presenterà sicuramente qualche slittamento rispetto alle date previste. Per quanto riguarda le **professionalizzazioni** la partenza dei corsi ACS/RAD, dopo l'89 corso già iniziato, sarà la seguente:

- 90° corso ACS partenza 9 gennaio, fine 23 giugno, 23 unità provenienti dai FIC;
- 90° (seconda tranche) partenza 16 ottobre 2023, fine 12 aprile 2024, 28 unità restanti dei FIC;
- 91° corso ACS per Milano ACC 12 giugno 2023, fine 22 settembre 2023, 16 CTA/TM1;
- 92° corso ACS per MILANO ACC 13 novembre 2023, fine 01 marzo 2024, 33 CTA/TM1;
- 93° corso ACS 12 unità 6 per LIRR e 6 per LIPP, 13 novembre 2023, 1 marzo 2024.

Per quanto riguarda la **formazione** di nuovo personale la programmazione sarà la seguente:

CTA/TM1 corso ADI-TWR senza la parte ADI-RAD:

- 24 unità già in corso di formazione che termineranno il 10 marzo 2023 e che si abiliteranno sugli impianti a giugno 2023;
- 37 unità attualmente FISO sugli impianti più 18 provenienti dalla selezione esterna per CTA/TM1 con inizio 06 febbraio 2023 e fine 25 agosto 2023 per poi abilitarsi a novembre 2023;
- 24 unità attualmente FISO sugli impianti partenza 10 aprile 2023 e fine 27 ottobre 2024;
- 32 unità della selezione esterna per CTA/TM1 partenza 17 luglio 2023 fine 23 febbraio 2024;
- 30 unità della selezione esterna per CTA/TM1 partenza 16 ottobre 2023 fine 01 giugno 2024.

FISO

- 39 unità provenienti dalla selezione esterna per FISO attualmente in corso di formazione che finiranno il 20 gennaio 2023;
- 34 unità provenienti dall'ultima selezione esterna FISO che partiranno il 23 gennaio 2023 e finiranno il 10 febbraio 2023. Gli altri 57 idonei alla selezione saranno chiamati inizialmente per sostituire gli pseudo pilot vincitori delle selezioni e comunque rimarranno in un basket che si prevede di assumere nel 2024.

Per i corsi CTA/TM1 e i corsi ACS riservati al personale Fiso, Enac ha approvato che le prime 4 settimane saranno svolte da remoto.

Per quanto riguarda la mobilità geografica, relativamente a quella del 2021 con provvedimenti da soddisfare entro dicembre 2023, Enav auspica di concludere la movimentazione delle rimanenti 9 unità da Milano ACC (5 per Roma, 4 per Brindisi) entro la prossima primavera.

La mobilità 2022 con dispositivi da concretizzarsi entro dicembre 2025, sarà esaurita a detta di Enav entro ottobre 2024, sempre che i corsi di professionalizzazione diano gli esiti sperati.

Lo sforzo è sicuramente importante e ci auguriamo che venga accompagnato da quella attenzione necessaria affinché non naufraghi alle prime difficoltà e comunque investendo sull'Academy che dovrà sostenere un periodo di sovraccarico e per il quale dovrà essere aiutata con l'invio massiccio di personale in supporto.

Roma, 19/12/2022

UNICA

Segreteria Nazionale