

Report riunione 29.03.23

Si è da poco concluso l'incontro tra ENAV e OO.SS. avente come tematica il programma formativo del personale operativo.

Unitamente alle altre Organizzazioni Sindacali, abbiamo incalzato i rappresentanti aziendali, ponendo anche molti dubbi circa alcune decisioni che l'azienda ha posto in essere.

Nello specifico, ENAV ha garantito il regolare svolgimento del corso ACS che si terrà nel mese di dicembre che, per ovvi motivi, non potrà garantire l'abilitazione dei partecipanti entro il termine del 31.12.23 come previsto dai provvedimenti di mobilità ricevuti dai CTA interessati.

Per quanto riguarda i FISO neo-assunti, ai quali è stato temporaneamente sospeso da ENAC l'iter abilitativo per mancanza delle licenze, ENAV ci ha assicurato che le ore di addestramento già erogate verranno riconosciute dal Regolatore che sta provvedendo all'inoltro delle licenze stesse. A tal proposito abbiamo avanzato, congiuntamente alle altre sigle sindacali, la richiesta di far assumere sin da subito i FISO per evitare future disomogeneità di trattamento, considerando che qualche borsista è stato già assunto (Venezia Lido).

Il responsabile del Training comunque ha confermato che non ci saranno ritardi né ripercussioni anche sui futuri corsi CTA/TM1, strettamente legati ai tempi di abilitazione dei FISO borsisti.

Infine abbiamo nuovamente chiesto delucidazioni riguardo ulteriori inserimenti nella graduatoria di mobilità straordinaria scaduta il 6 marzo scorso.

Abbiamo espresso tutta la nostra ferma contrarietà ad eventuali estromissioni dalla graduatoria finale di mobilità di richieste ricevute nei tempi stabiliti, contravvenendo alle regole che ENAV stessa ha posto sul bando di selezione esponendosi, vieppiù, a conseguenze di carattere giuslavoristico.

ENAV ha concluso che aggiornerà ulteriormente le OO.SS. sui processi formativi in atto e futuri.

Attendiamo questi aggiornamenti con elevata dose di scetticismo...

Roma, 29 marzo 2023